

### Уважаемые коллеги!

Поздравляем вас с Днем защитника Отечества!  
 Желаем вам мирного неба над головой!  
 Пусть ваши силы растут, умения и навыки множатся,  
 достижения превосходят все ожидания.  
 Пусть окружающие радуют, семья дает силы  
 и вдохновение, работа приносит желанные плоды.  
 Мужества вам, силы духа и много удачи!

Коллектив  
 пригородной пассажирской компании  
 «Содружество»



[www.sodruzhestvoppk.ru](http://www.sodruzhestvoppk.ru)

## РУБРИКА

Заг111111111111



Западный Филиал «ТМХ-Сервис» получил «Бронзовый локомотив» по итогам работы в 2016 году

Западный Филиал ООО «ТМХ-Сервис» (входит в группу активов под управлением ООО «Локомотивные технологии») впервые стал лауреатом премии «Локомотив компании». Предприятие получило почетную корпоративную награду – «Бронзовый локомотив» - по итогам работы в 2016 году. Торжественная церемония состоялась 10 февраля в рамках управленческой конференции в Москве.

«Золотой локомотив» впервые получил Восточно-Сибирский Филиал «ТМХ-Сервис», «Серебряный локомотив» - Московский филиал.

Среди заводов «Желдорремаш» победителем и обладателем статуетки «Золотой локомотив», как и в прошлом году, стал Улан-Удэнский ЛВРЗ, «Серебряный локомотив» получил Челябинский ЭРЗ, удержав второе место в рейтинге. «Бронзового локомотива» впервые удостоился Уссурийский ЛРЗ.

Премия вручил генераль-

ный директор Алексей Белинский. Он отметил, что «Локомотив компании» - не только поощрение коллективов за вклад в общее дело, не только визуальная проекция бизнеса предприятия, но и образ той силы, которая двигает его вперед, к достижению новых высот



тывался на основе рейтинга, с учетом производственных и экономических показателей, достижений в области качества и управления персоналом.

Филиалы «Желдорремаш» и «ТМХ-Сервис», признанные победителями и призерами премии, награждаются переходя-

и целей. Как локомотив – центральный движущий элемент, тяга всего состава, так и сотрудники – это двигатели развития и прогресса компании. Вклад каждого ответственного и эффективного работника – это незаменимая деталь в огромном и сложном механизме локомотиворемонтного бизнеса.

Первая церемония вручения премии «Локомотив компании» состоялась в прошлом году. Это высшая награда «ЛокоТех» за производственные достижения. Вклад каждого филиала рассчи-

щими знаками: 1 место – «Золотой локомотив», 2 место – «Серебряный локомотив», 3 место – «Бронзовый локомотив».

**Дополнительная информация:**  
 Пресс-служба ООО «Локомотивные технологии»  
 E-mail: [press@locotech.ru](mailto:press@locotech.ru)  
 Телефон: +7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

## ВОСПОМИНАНИЯ

### Огненными дорогами

Заходящее солнце, горы и... гнетущая тишина – таким рядовой Советской Армии Валерий Павлов впервые увидел Афганистан 26 октября 1982 года.

В 18 лет по призыву пошел в армию. Тогда новобранцам сказали лишь то, что они едут защищать южные рубежи. И только приняв присягу, ребята узнали, что впереди – война. Командир полка на построении объявил: «Кто не готов исполнять интернациональный долг, откажитесь сразу». Таких не было. Рядовой Павлов об этом тоже не думал, говорит, ехал не на войну, а на работу, которую нужно было выполнить хорошо.

Имея корочки водителя, полтора месяца провёл в учебке в Караганде, где климат и местность схожи с афганскими. Потом была отправка в Афганистан. Когда спускались с трапа, навстречу шли бойцы, улетающие домой на этом же самолёте. «Пацаны, вешайтесь!» - первое, что сказали они новобранцам. Смысл этой фразы понял в первом же рейсе. Дорога на Кандагар, куда держала путь колонна, проходила через «зелёнку» - участок, где банды душманов постоянно устраивали засады. Вот и в этот раз попали под обстрел, с боем вырвались. Когда вернулись в часть, командир осмотрел машину и сказал: «Не бойся пуль, которые свистят, свою ты не услышишь». Оказалось, если бы ехал чуть медленнее, пули попали бы не в кузов, где лежал груз, а в кабину. И таких рейсов по всей



Валерий Павлов (третий справа в первом ряду) Афганистан, 1984 год

стране за два года службы было много. На двери грузовика постоянно висел бронежилет, одной рукой держал руль, другой – автомат. Но о смерти не думал, верил, что вернётся домой.

С тех пор прошло больше тридцати лет. Валерий Геннадьевич остался верен профессии – работает водителем в пассажирской компании «Содружество», постоянно встречается с однополчанами, вспоминают бои и редкие минуты отдыха, когда каждый готов был поделиться с товарищем куском хлеба, и конечно, тех, кто не вернулся с той войны. А ещё он мечтает снова побывать в Афганистане, чтобы посмотреть, как сейчас живёт эта страна.