

(в ред. Приказа ФАС России
от 13.03.2014 № 158/14)

Форма 9г-3

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре
субъектов естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые ОАО "Содружество"

(наименование субъекта естественных монополий)

Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Кировской области, Республика Башкортостан, Свердловская область,
на территории Пермский край, Чувашская Республика, Удмуртская Республика, Республика Татарстан, Нижегородская область,
Ульяновская область

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период 3 кв.2014 г.

| № п/п | Наименование показателя | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | Итого за год |
|----------|---|-----------|------------|-------------|------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|---|--|--|
| 5 | Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 | Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |
| 10 | Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | | |

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.

3. В 9 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).