

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов
естественных монополий**

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые ОАО "Содружество"
(наименование субъекта естественных монополий)

Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Кировской области, Республика Башкортостан, Свердловская область, Пермский край, Чувашская Республика, Удмуртская Республика, Республика Татарстан, Нижегородская область, Ульяновская область
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период за 4 квартал 2012 года

№ п/п	Наименование показателя	По каждому виду услуг по использованию инфраструктуры				
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	итого за год
1	2	3	0			
1	Количество поданных запросов	0	0			
2	Количество зарегистрированных запросов	0	0			
3	Количество согласованных запросов	0	0			
4	Количество отказов владельца инфраструктуры в согласовании запроса на оказание услуг по использованию инфраструктуры, с детализацией оснований отказа (*)	0				

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
2. При заполнении указанной формы виды услуги указываются в соответствии с Перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также Правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры.
3. При заполнении ячейки 4 в информации "Количество отказов владельца инфраструктуры в согласовании заявки на оказание услуг по использованию инфраструктуры, с детализацией оснований отказа (*)" указывается количество и рядом цифра (*), соответствующая следующим основаниям, в том числе в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации и Правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры:
(1) - введения согласно статье 29 настоящего Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки багажа, грузобагажа по маршруту следования;
(2) - отказа других владельцев инфраструктур в согласовании заявки на оказание услуг по использованию инфраструктуры;

(3) - Отсутствие в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки багажа, грузобагажа, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов (далее - заявка).

(4) - Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

(5) - Наличие у владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта согласования заявки другими организациями, железными дорогами иностранных государств, государственными органами Российской Федерации в случаях, если в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации заявка подлежит такому согласованию.

(6) - Соответствие предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

(7) - Соответствие указанного в заявке багажа, грузобагажа действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности, установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого багажа, грузобагажа по заявляемому маршруту следования.

(8) - Предусмотренная заявкой железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.

(9) - Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки багажа, грузобагажа на особых условиях.

(10) - Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.

(11) - Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.

(12) - Непревышение предусмотренного заявкой объема багажа, грузобагажа, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.

(13) - в ином случае, предусмотренном настоящим Уставом, иными нормативными правовыми актами (указать полностью основание и ссылку на реквизиты акта).

(14) - Наличие на момент рассмотрения запроса согласованных запросов других перевозчиков об оказании услуг по использованию инфраструктуры на конкретном направлении движения поездов в запрашиваемый период времени.