

Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) на 2015 - 2018 гг. и отчетах об их реализации

ОАО «Содружество»

(наименование субъекта естественной монополии)

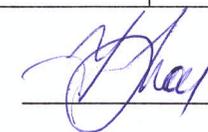
№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономические и бюджетные эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1.	Доработка системы АСУ ППК	1. Разработка удобных для анализа выходных форм, с целью принятия правильных управленческих решений по развитию ППК. 2. Анализ пассажиропотока, доходов, расходов и экономического эффекта в разрезе	1. Повышение экономической эффективности ППК 2. Повышение клиентоориентированности. 3. Оптимизация убыточных и увеличение количества прибыльных маршрутов	2	1,2	2015 – 1,2 млн.руб.	Инвестиционный проект исполнен в срок

	<p>поездов, станций продаж. 3. Модификация АСУ ППК в соответствии с новыми правилами перевозок, утвержденными приказом Минтранса РФ №473 от 19.12.2013 и зарегистрированные в Минюсте РФ за №33244 от 24.06.2014 для возможности оформления проездных документов на провоз живности, велосипедов и ручной клади</p>					
<p>2. Сервер для 1С-8</p>	<p>Необходимость для внедрения проекта 1С-8</p>	<p>1.Повышение производительности и автоматизации процессов. 2.повышение производительности в бухгалтерском и налоговом учёте, автоматизация договорной работы, повышение эффективности финансовой и планово-экономической деятельности</p>	<p>5</p>	<p>0,8</p>	<p>2015 – 0,8 млн.р.</p>	<p>Инвестиционный проект исполнен в срок</p>

3.	Внедрение системы валидации на ст. Аэропорт	1. Пресечение безбилетного проезда пассажиров 2. Контроль за пассажиропотоком 3. Автоматизация производственных процессов	1. Повышение эффективности контроля оплаты проезда. 2. Повышение качества учета пассажиропотока. 3. Повышение культуры обслуживания пассажиров.	3	3,1	2015 – 3,1 млн.р.	Инвестиционный проект исполнен в срок
4.	Приобретение кассового павильона	Улучшение качества обслуживания пассажиров на станциях и остановочных пунктах, не оборудованных кассовыми павильонами, увеличение доходности.	Позволит повысить имидж компании, так как будут созданы комфортные условия для пассажиров, приобретающих проездные документы.	2	0,3	2015 – 0,3 млн.р.	Инвестиционный проект исполнен в срок
5.	Внедрение и доработка программы 1С-8	1. Переход на современную систему бухгалтерского учёта. 2. Автоматизация и систематизация процессов, повышение производительности труда АУР. 3. Сокращение затрат рабочего времени на выполнение	Экономический эффект запланирован от снижения управленческих расходов в результате уменьшения налоговых рисков компании, повышения оперативности принятия управленческих решений и экономии	5	4,5	2015 – 2,8 млн.р. 2016 – 1,7 млн.р.	Инвестиционный проект на стадии завершения

		производственных задач.	времени затрачиваемого на выполнение операций по ведению учета в «1С:Бухгалтерия 8»				
6.	Персонифицированный учет льготных категорий пассажиров	1.Повышение прозрачности фактического учёта льготных категорий пассажиров. 2.Повышение эффективности контроля за оплатой проезда льготниками. 3.Повышение качества учета пассажиропотока.	1.Ведение фактического учёта и предоставление в субъекты РФ достоверных, персонифицированных сведений о перевозке льготных категорий пассажиров. 2.Сокращение расходов на инкассацию и пересчёт денежной выручки.	4	9,8	2015 – 4,6 млн.р. 2016 – 5,2 млн.р.	Инвестиционный проект на стадии реализации
7.	Приобретение ноутбука	1.Необходимость в оперативном принятии управленческих решений. 2.Повышение оперативности доступа к информации	1.Повышение эффективности и оперативности управления компанией	1	0,1	2016 – 0,1 млн.р.	

Начальник ПЭО



Фещенко М.А.