

**Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) на 2019 - 2022 гг. и отчетах об их реализации**

АО «Содружество»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта (год)	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1.	Перевод автомобиля ГАЗ-2705 на использование газового топлива	Цель проекта: экономия собственных средств компании на топливо. Задачи проекта: перевод транспортного средства на использование газового топлива вместо бензина АИ-92	Снижение расходов ППК и соответственно нагрузки на бюджеты субъектов РФ	0,5	0,050	2019 – 0,050 млн.руб.	Инвестиционный проект реализован полностью на сумму 0,035 млн.руб
2.	Приобретение сервера с системой хранения данных	Цели: 1. Повышения скорости и количества одновременных сеансов работы с системой программ «1С:Предприятие» 2. Повышения качества и устойчивости работы IP-телефонии 3. Повышения качества обслуживания пассажиров за счет проведения мониторинга работы систем сетевого оборудования и видеонаблюдения 4. Повышение отказоустойчивости работы корпоративного сайта.	Ускорение производственных процессов. Повышение эффективности и оперативности деятельности компании		1,163	2019 – 1,163 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 3 квартале 2019 года на сумму 0,781 млн.руб.

		Задача: обновление сервера с системой хранения данных взамен исчерпавшего свой ресурс					
3.	Обустройство АСОКУПЭ на 3 проходов вокзала Свияжск	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	4,4	8,791	1 этап 4 квартал 2019 – 3,446 млн.руб. 2 этап 3 квартал 2020 – 5,345 млн.руб.	1 этап инвестиционного проекта реализован полностью на сумму 3,446 млн.руб. 2 этап инвестиционного проекта планируется реализовать в 3 квартале 2020 года
4.	Обустройство АСОКУПЭ на о.п.753 км	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	2,6	7,067	2020 – 7,067 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 3 квартале 2020 года
5.	Обустройство АСОКУПЭ на о.п.Волга	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	1,9	7,067	2020 – 7,067 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 3 квартале 2020 года
6.	Приобретение служебного автомобиля	Цель: замена физически изношенного автомобиля на новый	Экономия расходов на ремонт и обслуживание автотранспортного средства		2,163	2020 – 2,163 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать во 2 квартале 2020 года

7.	Приобретение оборудования видеоконференцсвязи	Цель: оборудование конференц-зала системой видеоконференцсвязи для улучшения качества взаимодействия между структурными подразделениями компании	Повышение доходных поступлений от эффективного взаимодействия со всеми структурными подразделениями компании.		0,340	2020 – 0,340 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 1 квартале 2020 года
8.	Модернизация МК-35Ф	Цель проекта: модернизация расконсервированных основных средств организации (ПТК МК-35К) в целях приведения её в соответствие с требованиями Федерального закона от 03.07.2016г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон № 54-ФЗ от 22.05.2003г. «О применении контрольно- кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчётов и (или) расчётов с использованием платежных карт»	1.Сокращение производственных и трудовых ресурсов по взаимодействию с налоговыми органами		0,540	2020 – 0,540 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать во 2 квартале 2020 года
9.	Приобретение информационного стенда	Цель проекта: повышение клиентоориентированности и информированности пассажиров на станции Казань-1.	Основной целью проекта является клиентоориентированность и улучшение имиджа ППК.		0,2	2020 – 0,2 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать во 2 квартале 2020 года
10.	Приобретение переносной ККТ	Цель: замена физически изношенной контрольно-кассовой техники (МК35Ф на новую)	Экономия расходов на ремонт, снижение количества простоев ККТ		24,303	2020 – 6,252 млн.руб. 2021 – 9,706 млн.руб. 2022 – 8,345 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать во 2 квартале 2020 года, в 2021 и 2022 гг.
11.	Приобретение БПА	Цель: обеспечение автоматизации процессов по продаже билетов через билетопечатающие автоматы. Снижение нагрузки на стационарных билетных кассиров в часы ПИК	Экономия расходов на продажу билетов		10,836	2021 – 10,84 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2021 году.
12.	Обустройство АСОКУПЭ на	Цель: обеспечить прирост	Социально-		14,822	2021 – 14,82 млн.руб.	Инвестиционный

	ст. Васильево (4 линии по 2 прохода)	доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.				проект планируется реализовать в 2021 году.
13.	Обустройство АСОКУПЭ о.п. Адмиралтейская Слобода (1 линия на 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		3,706	2021 – 3,706 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2021 году.
14.	Обустройство АСОКУПЭ о.п.804км ( 3 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		11,118	2021 – 11,118 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2021 году.
15.	Приобретение автомобиля Volkswagen Caravelle	Цель: замена изношенного автомобиля на новый	Снижение расходов на дорогостоящий ремонт и техническое обслуживание		2,750	2021 – 2,750 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2021 году.
16.	Приобретение АРМ кассира билетного	Цель: обновление физически и морально изношенных автоматизированных рабочих мест стационарных билетных кассиров	Обновление АРМов приведет к ускорению обслуживания пассажиров		6,368	2021 – 3,289 млн.руб. 2022 – 3,079 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2021 и 2022 гг.
17.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Юдино (3 линии по 2	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт	Социально-экономический эффект		11,561	2022 – 11,561 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется

	прохода)	исключения безбилетного проезда пассажиров	заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.				реализовать в 2022 году.
18.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Кукмор (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		15,415	2022 – 15,415 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
19.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Арск (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		15,415	2022-15,415 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
20.	Обустройство АСОКУПЭ о.п. Бр. Комаровых (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижение потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		15,415	2022-15,415 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
21.	Приобретение автомобиля	Цель: замена изношенного	Снижение расходов на		2	2022 – 2 млн.руб.	Инвестиционный

	Ford Transit	автомобиля на новый	дорогостоящий ремонт и техническое обслуживание				проект планируется реализовать в 2022 году.
--	--------------	---------------------	---	--	--	--	---

Сведения, указанные в [форме N 3](#), о целях и задачах инвестиционного проекта, об ожидаемых социально-экономических и бюджетных эффектах от реализации инвестиционного проекта, о сроке окупаемости инвестиционного проекта, об объеме расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проектов за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, о поэтапном плане реализации инвестиционного проекта публикуются за прогнозируемый период (текущий год и 2 последующих года), а отчет о реализации инвестиционной программы - за отчетный период.

В структуре инвестиционной программы указываются общая сумма инвестиций в целом по программе и по ее разделам, а также сведения о долгосрочных финансовых вложениях, о приобретаемых внеоборотных активах и об объектах капитального строительства с разделением по реконструируемым (модернизируемым) и новым объектам, стоимость которых превышает 3 процента суммы инвестиций по соответствующим разделам, но составляет не менее 1 процента суммы инвестиций в целом по программе.

Для объектов капитального строительства указываются сроки начала и окончания строительства, стоимостная оценка инвестиций в целом по объекту и за рассматриваемый календарный год, основные проектные характеристики (структура инвестированного капитала, чистый дисконтированный доход). Для объектов долгосрочных финансовых вложений также указывается стоимостная оценка инвестиций в целом по объекту и за рассматриваемый календарный год.

В случае если субъекты естественных монополий формируют несколько отдельных программ (инвестиционную программу, программу реконструкции и т.п.), в которые входят объекты инвестиций, то раскрываются сведения об инвестициях с разделением по всем указанным программам.

В случае если субъектами естественных монополий осуществляются инвестиции, которые одновременно затрагивают регулируемые и нерегулируемые виды деятельности, и корректное отнесение их части на регулируемый вид деятельности невозможно, то сведения о такого рода инвестициях раскрываются полностью с соответствующими комментариями.