

## Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) на 2012-2015 гг и отчетах об их реализации

ОАО «Содружество»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. рублей)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1.	Внедрение информационного ресурса АСУ ППК (АРМ кассира, сервер АСУ ППК, АСУ обработка маршрутных листов РБК)	1.Оформление билетов на все поезда всем категориям граждан; 2.Автоматизированный, точный, полный on-line учет перевозок в единой базе данных и генерирование требуемой отчетности по перевозкам;	1.Сокращение расходов организации. 2.Повышение уровня обслуживания пассажиров. 3.Увеличение пропускной способности турникетного комплекса.	3	27,193	2012 – 26,493; 2013 – 700.	2012 - 26,455 (АРМ-кассира – 100 шт. на 8,983;Инф. ресурс АСУ- 16,945; Сервер АСУ ППК – 0,527)

		3.Хранение полной информации, в т.ч. нормативно-справочной в единой базе данных; 4.Централизованное управление и автоматическое обновление программного обеспечения клиентских устройств системы.					
2	Приобретение билетопечатающих автоматов	1.Повышение качества обслуживания пассажиров. 2.Увеличение инвестиционной привлекательности. 3.Повышение эффективности работы сотрудников	1.Сокращение расходов организации. 2.Повышение уровня обслуживания пассажиров. 3.Увеличение выручки компании от реализации билетов	6	3,383	2012 – 1,603; 2013 – 1,78	2012 – 6 БПА на 1,463
3	Приобретение автомобиля	1.Уменьшение времени на передвижение работников Ижевского полигона обслуживания ОАО «Содружество» на рокадные участки. 2.Повысит эффективность работы кассиров, так как увеличится возможность	1.Увеличение доходов компании за счёт исключения безбилетного проезда. 2.Сокращение расходов организации на аренду транспортного средства	4	5,8	2012 – 1,5; 2013 – 2,5; 2014 – 1,8.	2012 – 1 автомобиль - 1,569

		мобильных проверок отдаленных участков обслуживания ОАО «Содружество».					
4	Приобретение кассовых павильонов	Улучшение качества обслуживания пассажиров на станциях и остановочных пунктах, не оборудованных кассовыми павильонами, увеличение доходности.	Позволит повысить имидж компании, так как будут созданы комфортабельные условия для пассажиров, приобретаемых проездных документы на остановочных платформах где будут установлены данные павильоны.	2	4,1	2012 – 1,05; 2013 – 3,05	2012 – касс.павильон 3 шт. - 0,793
5	Приобретение плоттера, стериосенсора	Улучшение качества обслуживания пассажиров, оперативности работы пассажирского комплекса	Позволит осуществление широкоформатной печати расписания пригородных поездов и различного информационного материала.	1,8	1,2	2012 – 1,2	2012 - 0,952
6	Приобретение терминалов Экспресс	Обновление базы оборудования терминалами Экспресс билетные кассы и группу учета и отчетности компании.	Улучшение качества обслуживания пассажиров и снижение количества неисправностей терминалов, исключение порченных проездных документов.	3	5,4	2013 -5,4	0

7	Приобретение ПКТК	Для усовершенствования работы компании в системе АСУ ППК	Для осуществления полноценной работы системы АСУ ППК является необходимым приобретение ПКТК нового образца, являющихся элементом системы АСУ ППК.	5,5	28,34	2013 – 28,34	0
8	Установка датчиков автоматического учета в поездах	Проведение постоянного мониторинг населённости пригородных поездов, анализ пассажиропотока на всех направления движения пригородных поездов.	1.автоматический подсчет количества перевезенных пассажиров; 2.контроль фактической выручки с каждого пригородного поезда; 3.эффективное планирование маршрутных сетей на основе учета данных о пассажиропотоках в определенные часы, дни, месяцы; 4.оптимизация графиков движения пригородных поездов; 5.оптимизация составности пригородных поездов.	6	18	2013 – 9; 2014 - 9	0

9	Видеонаблюдение в поездах и на вокзалах	<p>1.Снижение количества нарушений дисциплины со стороны РБК, проводников вагонов, сотрудников ЧОП;</p> <p>2.Снижение количества правонарушений в электропоездах;</p> <p>3.Проведение полноценных обследований пассажиропотока на всех направлениях</p>	<p>1.Прирост доходов компании за счёт исключения безбилетного проезда.</p> <p>2.Сокращение расходов организации на аренду подвижного состава и на охрану</p>	2,5	4,35	2013 – 4,35	0
10	Приобретение системы регистрации «Кассир-пассажир»	<p>Для усовершенствования работы компании и обновления технического оборудования планируется приобретение сети регистраторов «Кассир-Пассажир» «Градиент-12 СН(8)», позволяющая отслеживать диалог между пассажиром и кассиром во время приобретения</p>	<p>Для контроля телефонных или радиопереговоров сотрудников на стационарных рабочих местах, в поездной и маневровой связи, а также на переговорных устройствах «Кассир-Пассажир».</p>	3	1,075	2013 -1,075	0

		пассажиром проездного документа в кассах ОАО «Содружество».					
11	Автоматизированная система контроля оплаты проезда на пассажирском транспорте	Автоматизированная система оплаты проезда на городском пассажирском транспорте предназначена для автоматизации следующих основных функций: 1.Оплаты пассажирами проезда в транспорте. 2.Контроля оплаты проезда. 3.Контроля права льготного проезда в транспорте для пассажиров, имеющих права на льготы.	1.Повышение эффективного контроля оплаты проезда. 2.Повышение культуры обслуживания пассажиров. 3.Улучшение условий труда обслуживающего персонала. 4.Возможность внедрения бескондукторной схемы оплаты проезда. 5.Обеспечение персонального учета предоставления льгот. 6.Улучшение экономических показателей, в том числе увеличение сбора. 7.Возможность ведения гибкой системы тарифов, управляемой централизованно. 8.Надежное	5	23,776	2013 – 23,776	0

			предотвращение использования поддельных проездных билетов или неправомерного использования льготных билетов.				
--	--	--	--	--	--	--	--