

Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) на 2020 - 2023 гг. и отчетах об их реализации

АО «Содружество»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономические и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта (год)	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1.	Обустройство АСОКУПЭ на 3 проходов вокзала Свияжск пассажиров	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счет исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	4,4	8,791	1 этап 4 квартал 2019 – 3,446 млн.руб. 2 этап 3 квартал 2020 – 1,317 млн.руб. 3 этап 4 квартал 2020 – 3,445 млн.руб.	1,2,3 этапы инвестиционного проекта реализованы полностью на общую сумму 8,208 млн.руб.
2.	Обустройство АСОКУПЭ на о.п.753 км	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счет исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	2,6	6,890	2020 – 6,890 млн.руб.	Инвестиционный проект реализован в 4 квартале 2020 года

3.	Обустройство АСОКУПЭ на о.п. Волга	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счет исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	1,9	6,890	2020 – 6,890 млн.руб. Инвестиционный проект реализован в 4 квартале 2020 года
4.	Приобретение служебного автомобиля	Цель: замена физически изношенного автомобиля на новый	Экономия расходов на ремонт и обслуживание автотранспортного средства	2,153	2020 – 2,153 млн.руб.	Инвестиционный проект реализован в 1 квартале 2020 года
5.	Приобретение оборудования видеоконференцсвязи	Цель: оборудование конференц-зала системой видеоконференцсвязи для улучшения качества взаимодействия между структурными подразделениями компании	Повышение доходных поступлений от эффективного взаимодействия со всеми структурными подразделениями компании.	0,235	2020 – 0,235 млн.руб.	Инвестиционный проект реализован в 1 квартале 2020 года
6.	Модернизация МК-35Ф	Цель проекта: модернизация расконсервированных основных средств организации (ПТК МК-35К) в целях приведения её в соответствие с требованиями Федерального закона от 03.07.2016г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон № 54-ФЗ от 22.05.2003г. «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчётов и (или) расчётов с использованием платежных карт»	1.Сокращение производственных и трудовых ресурсов по взаимовыгодным с налоговыми органами	0,283	2020 – 0,283 млн.руб.	Инвестиционный проект реализован в 1 квартале 2020 года

7.	Приобретение информационного стенда	Цель проекта: повышение клиентоориентированности и информированности пассажиров на станции Казань-1.	Основной целью проекта является клиентоориентированность и улучшение имиджа ППК.			0,194	2020 – 0,194 млн.руб.	Инвестиционный проект реализован во 2 квартале 2020 года
8.	Приобретение переносной ККТ	Цель: замена физически изношенной контрольно-кассовой техники (МК35Ф на новую)	Экономия расходов на ремонт, снижение количества простоев ККТ			22,025	2020 – 6,000 млн.руб. 2021 – 7,680 млн.руб. 2022 – 8,345 млн.руб.	В 1 год реализации инвестиционного проекта во 2 кв. 2020г. приобретены 50 ККТ на сумму 6 млн.руб. В 1 кв. 2021 года планируется приобрести 64 ККТ на сумму 7,680 млн.руб. В 2022 году планируется приобретение 62 ККТ на сумму 8,345 млн.руб. Таким образом общая сумма инвестиций в обновление ККТ составляет 22,025 млн.руб.
9.	Приобретение АРМ кассира билетного	Цель: обновление физически и морально изношенных автоматизированных рабочих мест стационарных билетных кассиров	Обновление АРМов приведет к ускорению обслуживания пассажиров			3,079	2022 – 3,079 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 г.
10.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Юдино (3 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.			23,585	2022 – 11,561 млн.руб. 2023 – 12,024 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022-2023 гг.

11.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Кукмор (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		15,415	2022 – 15,415 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
12.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Арск (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		15,415	2022-15,415 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
13.	Обустройство АСОКУПЭ о.п. Братьев Комаровых (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		15,415	2022-15,415 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
14.	Приобретение автомобиля Ford Transit	Цель: замена изношенного автомобиля на новый	Снижение расходов на дорогостоящий ремонт и техническое обслуживание		2	2022 – 2 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2022 году.
15.	Приобретение БПА	Цель: обеспечение автоматизации процессов по продаже билетов через билетопечатающие автоматы. Снижение нагрузки на стационарных билетных кассиров в часы ПИК	Экономия расходов на продаже билетов		13,185	2023 – 13,185 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2023 году.
16.	Обустройство АСОКУПЭ на ст. Шемордан (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.		16,032	2023 – 16,032 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2023 году.

17.	Обустройство АСОКУПЭ о.п. Левченко (4линии на 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счет исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.			16,032	2023 – 16,032 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2023 году.
18.	Обустройство АСОКУПЭ о.п. Зеленый Дол (4 линии по 2 прохода)	Цель: обеспечить прирост доходных поступлений за счет исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.			16,032	2023 – 16,032 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 2023 году.

Сведения, указанные в форме N 3, о целях и задачах инвестиционного проекта, об ожидаемых социально-экономических и бюджетных эффектах от реализации инвестиционного проекта, о сроке окупаемости инвестиционного проекта, об объеме расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проектов за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, о поэтапном плане реализации инвестиционного проекта публикуются за прогнозируемый период (текущий год и 2 последующих года), а отчет о реализации инвестиционной программы - за отчетный период.

В структуре инвестиционной программы указываются общая сумма инвестиций в целом по программе и по ее разделам, а также сведения о долгосрочных финансовых вложениях, о приобретаемых внеоборотных активах и об объектах капитального строительства с разделением по реконструируемым (модернизируемым) и новым объектам, стоимость которых превышает 3 процента суммы инвестиций по соответствующим разделам, но составляет не менее 1 процента суммы инвестиций в целом по программе.

Для объектов капитального строительства указываются сроки начала и окончания строительства, стоимостная оценка инвестиций в целом по объекту и за рассматриваемый календарный год, основные проектные характеристики (структура инвестированного капитала, чистый дисконтированный доход). Для объектов долгосрочных финансовых вложений также указывается стоимостная оценка инвестиций в целом по объекту и за рассматриваемый календарный год.

В случае если объекты естественных монополий формируют несколько отдельных программ (инвестиционную программу, программу реконструкции и т.п.), в которые входят объекты инвестиций, то раскрываются сведения об инвестициях с разделением по всем указанным программам.

В случае если субъектами естественных монополий осуществляются инвестиции, которые одновременно затрагивают регулируемые и нерегулируемые виды деятельности, и корректное отнесение их части на регулируемый вид деятельности невозможно, то сведения о такого рода инвестициях раскрываются полностью с соответствующими комментариями.

Генеральный директор



А.И. Ахметшин