

Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) на 2025 - 2027 гг. и отчетах об их реализации

Форма № 3

АО «Содружество»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционной проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта (год)	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансировании расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поступный план реализации инвестиционной проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1. Приобретение Автоматизированного рабочего места билетного кассира (АРМ-Кассира)	Цель: увеличение доходов поступлений от реализации проездных документов в результате повышения производительности АРМ-Кассира и минимизации простоев техники на период ремонта.	Сокращение расходов на ремонт и запчасти в результате уменьшения количества поломок данного оборудования.	7 лет	8,742	2025 – 8,742 млн.руб.	Инвестиционный проект реализовали в I квартале 2025 года.
2. Приобретение источника бесперебойного питания в серверную	Цель: обеспечение бесперебойного функционирования серверного оборудования пригородной пассажирской компании АО «Содружество» при резких «провалах» или «всплесках» напряжения, а также обеспечение кратковременной автономной работы подключенного оборудования при полном отключении электроэнергии.	Технологическая эффективность: заключается в защите серверного оборудования от кратковременного отключения электричества и короткого замыкания.	5 лет	0,308	2025 – 0,308 млн.руб.	Инвестиционный проект реализовали в I квартале 2025 года.
3. Приобретение терминалов самообслуживания	Цель: обеспечение автоматизации процессов по продаже билетов через билетопечатающие автоматы. Снижение нагрузки на стационарных билетных кассиров в часы ПИК	Экономия расходов на продажу билетов	7 лет	2,273	2025 – 2,273 млн.руб.	Инвестиционный проект реализовали в I квартале 2025 года.

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвести- ционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвести- ционной проекта	Срок окупае- мости инвести- ционной проекта (год)	Объем расходов, необхо- димых для подготовки и реализации инвести- ционной проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поступный план реализации инвести- ционной проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
4.	Модернизация системы валидации АСОКУПЭ на ст. Связьжк, о.п. Вязовые, о.п. Волга пост, ст. Казань-1, ст. Аэропорт.	Цель: Обеспечить прирост доходных поступлений за счёт исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключении безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	7 лет	6,707	2025 – 6,707 млн.руб.	Инвестиционный проект реализовали в 1 квартале 2025 года.
5.	Приобретение Автоматизированно го рабочего места билетного кассира (АРМ-Кассира)	Цель: увеличение доходных поступлений от реализации проездных документов в результате повышения производительности АРМ-Кассира и минимизации простоя техники на период ремонта.	Сокращение расходов на ремонт и запчасти в результате уменьшения количества поломок данного оборудования.	7 лет	9,273	2026 – 9,273 млн.руб.	В I кв. 2026 года планируется приобрести 27 ед. АРМ-кассира
6.	Приобретение терминалов самообслуживания	Цель: обеспечение автоматизации процессов по продаже билетов через билетопечатающие автоматы. Снижение нагрузки на стационарных билетных кассиров в часы пик	Экономия расходов на продажу билетов	7 лет	9,736	2026 – 9,736 млн.руб.	В I кв. 2026 года планируется приобрести 19 ед. ТС
7.	Приобретение переносной ККТ	Цель: замена физически изношенной контрольно-кассовой техники на новую	Экономия расходов на ремонт, снижение количества простоев ККТ	7 лет	7,261	2026 – 7,261 млн.руб.	В I кв. 2026 года планируется приобрести 34 ед. переносной ККТ

№ п/п Наименование инвестиционной программы (проект инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта (год)	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансировании расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поступный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
8. Приобретение терминала хранения данных и зарядки ПВР Страж-Терминал на станции Казань	Цель: Оснащение станции Ижевск аппаратно-программным комплексом для обеспечения централизованного, безопасного и автоматизированного цикла работы с персональными видеорегистраторами (ПВР) сотрудников.	Социально-экономический эффект: повышение эффективности работы сотрудников, повышение безопасности и дисциплины персонала, сохранность служебной информации. Бюджетный эффект: снижение операционных расходов, оптимизация капитальных затрат, продление срока службы оборудования.	5 лет	0,424	2026 – 0,424 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в 3 квартале 2026 года.
9. Приобретение АСОКУПЭ по станции Казань-Пасажирская	Цель: обновление изношенного АСОКУПЭ для исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	10 лет	31,350	2026 – 31,350 млн.руб.	В I кв. 2026 года планируется ввести в эксплуатацию АСОКУПЭ на сумму 31,350 млн.руб.
10. Приобретение АСОКУПЭ по станции метро Аметьево	Цель: обновление изношенного АСОКУПЭ для исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключение безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	10 лет	17,131	2026 – 17,131 млн.руб.	В I кв. 2026 года планируется ввести в эксплуатацию АСОКУПЭ на сумму 17,131 млн.руб.
11. Приобретение ПО АСОКУПЭ по станции Компрессорный (вокзал) НМА	Цель: обеспечение 100% оплаты проезда и повышение прозрачности учета пассажиропотока	Социально-экономический эффект заключается в росте выручки, снижение убытков и точное планирование	5 лет	1,409	2026 – 1,409 млн.руб.	В I кв. 2026 года планируется приобретение НМА на сумму 1,409 млн.руб.

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проект инвести- ционного программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвести- ционного проекта	Срок окупае- мости инвести- ционного проекта (год)	Объем расходов, необхо- димых для подготовки и реализации инвести- ционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. руб.)	Поэтапный план реализации инвести- ционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
12.	Приобретение переносной ККТ	Цель: замена физически изношенной контрольно-кассовой техники на новую	Экономия расходов на ремонт, снижение количества простоев ККТ	7 лет	17,628	2027 – 17,628 млн.руб.	Во 2 кв. 2027 года планируется приобрести 77 ККТ на сумму 17,628 млн.руб.
13.	Приобретение туриклетной линии в количестве 3 проходов по станции Казань-2	Цель: обновление изношенного АСОКУПЭ для исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключении безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	10 лет	10,972	2027 – 10,972 млн.руб.	В 3 кв. 2027 года планируется ввести в эксплуатацию АСОКУПЭ на сумму 10,972 млн.руб.
14.	Приобретение туриклетной линии в количестве 6 проходов по станции Казань-1 (центральный павильон)	Цель: обновление изношенного АСОКУПЭ для исключения безбилетного проезда пассажиров	Социально-экономический эффект заключается в исключении безбилетного проезда. Бюджетный эффект заключается в снижении потребностей в субсидиях Республики Татарстан.	10 лет	21,975	2027 – 21,975 млн.руб.	В 3 кв. 2027 года планируется ввести в эксплуатацию АСОКУПЭ на сумму 21,975 млн.руб.
15.	Строительство пассажирского павильона на станции Казань-1 (центральный павильон)	Цель: повышение качества обслуживания населения	Социально-экономический эффект заключается в ускорении пассажиропотока и создания комфортной среды для маломобильных граждан.	20 лет	28,600	2027 – 28,6 млн.руб.	В 3 кв. 2027 года планируется ввести в эксплуатацию АСОКУПЭ на сумму 28,6 млн.руб.
16.	Приобретение 6 терминалов самообслуживания	Цель: обеспечение автоматизации процессов по продаже билетов через билетопечатающие автоматы. Снижение нагрузки на стационарных билетных кассиров в часы ПИК	Экономия расходов на продажу билетов	7 лет	3,365	2027 – 3,365 млн.руб.	Инвестиционный проект планируется реализовать в I квартале 2027 года.

которые входят объекты инвестиций, то раскрываются сведения об инвестициях с разделением по всем указанным программам.

В случае если субъектами естественных монополий осуществляются инвестиции, которые одновременно затрагивают регулируемые и нерегулируемые виды деятельности, и корректное отнесение их части на регулируемый вид деятельности невозможно, то сведения о такого рода инвестициях раскрываются полностью с соответствующими комментариями.

Генеральный директор


А.И. АХМЕТШИН

Исп. Ахметзянов Р.И., ПЭО Тел. (843) 202-28-14