

**Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) на 2014 - 2017 гг. и отчетах об их реализации**

ОАО «Содружество»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. рублей)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1.	Внедрение системы валидации турникетных комплексов 1 м.Аметьево, 2 ст.Казань-2, 3 ст. Казань (восточный и западный павильоны)	1.Пресечение безбилетного проезда пассажиров 2.Контроль за пассажиропотоком 3.Автоматизация производственных процессов	1.Повышение эффективного контроля оплаты проезда. 2.Повышение качества учета пассажиропотока. 3.Повышение культуры обслуживания пассажиров. 4.Улучшение условий труда обслуживающего персонала. 5.Сокращение	2,2	12,2	2014 – 12,2 млн.р.	В 2014 году валидация турникетных комплексов произведена в полном объеме. Сумма инвестиционных вложений составила 12,221 млн.руб.

			расходов на оплату труда.				
2.	Приобретение терминалов АСУ «Экспресс 3»	1.Повышение качества обслуживания пассажиров. 2. Обновление базы оборудования. 3.Развитие ПВД (реализации билетов дальнего следования)	Улучшение качества обслуживания пассажиров и снижение количества неисправностей терминалов, исключение порченных проездных документов.	3	1	2014 – 1 млн.р.	В 2014 году введено в эксплуатацию 8 терминалов АСУ «Экспресс 3». Сумма инвестиционных вложений составила 1,024 млн.руб.
3.	Доработка системы АСУ ППК	1.Разработка удобных для анализа выходных форм, с целью принятия правильных управленческих решений по развитию ППК. 2.Анализ пассажиропотока, доходов, расходов и экономического эффекта в разрезе поездов, станций продаж.	1.Повышение экономической эффективности ППК 2.Повышение клиентоориентированности. 3.Оптимизация убыточных и увеличение количества прибыльных маршрутов	2	3	2015 – 3 млн.р.	-
4.	Внедрение и доработка программы 1С-8	1.Переход на современную систему бухгалтерского учёта. 2.Автоматизация и систематизация процессов, повышение	Экономический эффект запланирован от снижения управленческих расходов в результате уменьшения налоговых рисков компании, повышения оперативности	5	4,5	2015 – 4,5 млн.р.	-

		производительности труда АУР. 3.Сокращение затрат рабочего времени на выполнение производственных задач.	принятия управленческих решений и экономии времени затрачиваемого на выполнение операций по ведению учета в«1С:Бухгалтерия 8»				
5.	Сервер для 1С-8	Необходимость для внедрения проекта 1С-8	1.Повышение производительности и автоматизации процессов. 2.повышение производительности в бухгалтерском и налоговом учёте, автоматизация договорной работы, повышение эффективности финансовой и планово-экономической деятельности	5	0,5	2015 – 0,5 млн.р.	-
6.	Персонифицированный учет льготных категорий пассажиров	1.Повышение прозрачности фактического учёта льготных категорий пассажиров. 2.Повышение эффективности контроля за оплатой проезда льготниками. 3.Повышение качества учета пассажиропотока.	1.Ведение фактического учёта и предоставление в субъекты РФ достоверных, персонифицированных сведений о перевозке льготных категорий пассажиров. 2.Сокращение расходов на инкассацию и пересчёт денежной выручки.	4	10	2015 – 10 млн.р.	-

7.	Установка турникетного оборудования на ст. Аэропорт	1.Пресечение безбилетного проезда пассажиров 2.Контроль за пассажиропотоком 3.Автоматизация производственных процессов	1.Повышение эффективного контроля оплаты проезда. 2.Повышение качества учета пассажиропотока. 3.Повышение культуры обслуживания пассажиров.	3	6	2015 – 6 млн.р.	-
8.	Внедрение системы регистрации "пассажир-кассир" в кассах	Для усовершенствования работы компании и обновления технического оборудования планируется приобретение сети регистраторов «Кассир-Пассажир» «Градиент-12 СН(8)», позволяющая отслеживать диалог между пассажиром и кассиром во время приобретения пассажиром проездного документа в кассах ОАО «Содружество».	Для контроля телефонных или радиопереговоров сотрудников на стационарных рабочих местах, в поездной и маневровой связи, а также на переговорных устройствах «Кассир-Пассажир».	3	0,7	2016 – 0,7 млн.р.	-
9.	Приобретение кассовых павильонов	Улучшение качества обслуживания пассажиров на станциях и остановочных	Позволит повысить имидж компании, так как будут созданы комфортабельные условия для	2	8,1	2016 – 0,9 млн.р. 2017 – 7,2 млн.р.	-

		пунктах, не оборудованных кассовыми павильонами, увеличение доходности.	пассажиров, приобретаемых проездные документы на остановочных платформах, где будут установлены данные павильоны.				
10.	Приобретение проектора	Проведение совещаний с применением современных информационных технологий. Наглядное представление информации	Позволит удобным способом доводить информацию до заинтересованных лиц. Улучшит бизнес процессы в компании	1	0,1	2016 – 0,1 млн.р.	-
11.	Внедрение системы "Биосмарт" в кассах	1.Контроль и управление доступом; 2.Возможность доступа в режимах: «отпечаток пальца или карта», «карта + отпечаток пальца»; 3. Система учета рабочего времени	1.Прирост доходов компании за счёт исключения безбилетного проезда. 2. Получение дополнительных доходов от привлечения пассажиров с	4,4	0,4	2017 – 0,4 млн.р.	-

		<p>сотрудников; 4. Обеспечение безопасности помещений.</p>	<p>альтернативных видов транспорта 3. Экономия управленческих расходов предприятия в результате того, что контроль нахождения сотрудников на рабочих местах, на всем протяжении маршрута будет осуществляться в автоматическом режиме</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

Начальник ПЭО



Фещенко М.А.