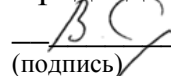


Утверждено Советом директоров
ОАО «Содружество»
Протокол №31 от «05» августа 2013г.

Утверждено Общим Собранием
акционеров ОАО «Содружество»
Протокол от «06» сентября 2013г. б/н
Председатель собрания:

 / В.С. Тюленев
(подпись) (ФИО)

Дополнения к годовому отчету ОАО «Содружества» по результатам деятельности за 2012 год.

1. Информация об объеме каждого из использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.)

В натуральном выражении и в денежном выражении:

№ п/п	Вид энергетического ресурса, использованного Обществом в 2012г.	Объем в натуральном выражении	Объем в рублях.
1.	Диз. топливо автомобильное	14241,63л.	370076,22
2.	Электроэнергия	53241,59 Кв/час	229003,65
3.	Уголь марки Д	115,403т.	703545,39
4.	Брикет топливный	2.213т	10936,57

Иные виды энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электромагнитная энергия, нефть, мазут топочный, газ естественный (пригородный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) не использовались Обществом в своей деятельности в отчетном году.

2. Структура и динамика чистых активов

№ п/п	Наименование показателя	2010	2011	2012	отклонение 2011/2010	отклонение 2011/2010
1	Уставной капитал	300	300	300	-	-
2	Резервный капитал					
3	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-9043	-122587	-191620	-113544	-69033
4	Доходы будущих периодов	19			-19	0
5	Итого стоимость чистых активов	-8725	-122287	-191320	-113562	-69033

Так, по итогам 2012 года было недополучено субсидий на сумму 83 206 тыс. руб. Ежегодно недополученные субсидии приводят к уменьшению чистых активов, ввиду того, что происходит накопление непокрытого убытка.

Следует принять во внимание, что статья 26.3 Закона №184 «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» четко определяет, что организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта России. То есть субъекты являются заказчиками пригородных перевозок, а компании-перевозчики исполнителями заказа. Однако, субъекты Российской Федерации, выступающие как государственные заказчики, не исполняют на 100% свои обязательства по субсидированию пригородного пассажирского комплекса.

Ввиду того, что перевозки играют существенную роль в экономике страны и огромную социальную роль, способствующую росту подвижности населения, дают возможность регулярного наземного транспортного сообщения субъектов Российской Федерации и федеральных округов возникает необходимость принятия мер с целью сохранения данного вида транспорта для населения.

Компания ОАО «Содружество», в свою очередь, разработала ряд мероприятий с целью оздоровления чистых активов и выходу компании на безубыточный уровень. Среди них:

I. Реализация мероприятий по вопросу о взыскании убытков, возникших вследствие государственного регулирования тарифов на пассажирские пригородные перевозки.

В части реализации данного мероприятия в 2013 году планируется взыскать в судебном порядке с Республик Мордовия и Марий Эл - 36 335 тыс. рублей.

В настоящее время в ОАО «Содружество» проделана и проводится работа по взысканию убытков, возникших вследствие государственного регулирования тарифов на пассажирские пригородные перевозки.

Взыскание полученных убытков с субъектов РФ за 2011 год:

- 1) по Республике Мордовия (9 001 206 рублей);
- 2) по Республике Марий Эл (27 355 490 руб.);
- 3) по Чувашской Республике (85 665 570 руб.)

Взыскание полученных убытков с субъектов РФ за 2012 год:

- 1) по Республике Мордовия (5 065 000 рублей);

2) по Республике Марий Эл (31 581 000 рублей);

3) по Чувашской Республике (40 922 000 руб.):

II. Проработка вопроса по передаче подвижного состава на баланс пригородной пассажирской компании.

В части реализации мероприятия по передаче подвижного состава на баланс ППК ОАО «Содружество», как взнос в уставный капитал со стороны учредителей запланировано увеличение уставного капитала на 5 237,04 млн.руб.:

- ОАО "РЖД" вносит в уставный капитал компании, действующий парк подвижного состава, с учетом рыночной оценки.

$((1\ 603,62 \text{ (ГЖД)} + 13,314 \text{ (КЖД)}) * 1,6 = 2\ 587,10)$.

Другие акционеры (Республика Татарстан и Республика Удмуртия) вносят в равных долях денежные средства, пропорционально участию в УК (2 649,94 млн.руб.) для сохранения паритета.

Таким образом, произойдет покрытие нераспределенного убытка за счет средств уставного капитала, что приведет к изменению стоимости чистых активов. Опираясь на факт 2012 года, в случае вноса в УК со стороны учредителей дополнительно 5 237,04 млн.руб., величина чистых активов изменится и составит 5045,72 млн.руб. Отношение величины чистых активов к размеру уставного капитала тогда примет следующее значение 96,34%.