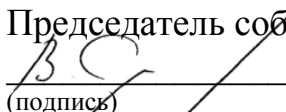


Утверждено Советом директоров
ОАО «Содружество»
Протокол №31 от «05» августа 2013г.

Утверждено Общим Собранием
акционеров ОАО «Содружество»
Протокол от «06» сентября 2013г.
б/н

Председатель собрания:
 / В.С. Тюленев
(подпись) (ФИО)

Дополнения к годовому отчету ОАО «Содружества» по результатам деятельности за 2011 год.

1. Информация об объеме каждого из использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.)

В натуральном выражении и в денежном выражении:

№ п/п	Вид энергетического ресурса, использованного Обществом в 2011г.	Объем в натуральном выражении	Объем в рублях.
1.	Диз. топливо автомобильное	10643,75л.	231268,11
2.	Электроэнергия	36939 Кв/час	171381,74
3.	Уголь марки Д	5,75т.	16761,86

Иные виды энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электромагнитная энергия, нефть, мазут топочный, газ естественный (пригородный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) не использовались Обществом в своей деятельности в отчетном году.

2. Структура и динамика чистых активов

№ п/п	Наименование показателя	2010	2011	2012	отклонение 2011/2010
1	Уставной капитал	300	300	300	-
2	Резервный капитал				
3	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-9043	-122587	-191620	-113544
4	Доходы будущих периодов	19			-19
5	Итого стоимость чистых активов	-8725	-122287	-191320	-113562

По итогам 2011 года было недополучено субсидий на сумму 122 022 тыс.руб. Ежегодно недополученные субсидии приводят к уменьшению чистых активов, ввиду того, что происходит накопление непокрытого убытка. Стоимость чистых активов за 2011 года составила -122 287 тыс. рублей.

Следует принять во внимание, что статья 26.3 Закона №184 «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» четко определяет, что организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта России. То есть субъекты являются заказчиками пригородных перевозок, а компании-перевозчики исполнителями заказа. Однако, субъекты Российской Федерации, выступающие как государственные заказчики, не исполняют на 100% свои обязательства по субсидированию пригородного пассажирского комплекса.

Ввиду того, что перевозки играют существенную роль в экономике страны и огромную социальную роль, способствующую росту подвижности населения, дают возможность регулярного наземного транспортного сообщения субъектов Российской Федерации и федеральных округов возникает необходимость принятия мер с целью сохранения данного вида транспорта для населения.

Компания ОАО «Содружество», в свою очередь, разработала мероприятия

по вопросу о взыскании убытков, возникших вследствие государственного регулирования тарифов на пассажирские пригородные перевозки.

Взыскание полученных убытков с субъектов РФ за 2011 год:

1) по Республике Мордовия (9 001 206 рублей);

2) по Республике Марий Эл (27 355 490 руб.);

3) по Чувашской Республике (85 665 570 руб.)

Итого общая сумма убытков от недополученных субсидий составила 122 022 тыс. рублей.

