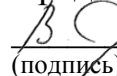


Утверждено Советом директоров
ОАО «Содружество»
Протокол №31 от «05» августа 2013г.

Утверждено Общим Собранием
акционеров ОАО «Содружество»
Протокол от «06» сентября 2013г.

б/н

Председатель собрания:


(подпись)

/ В.С. Тюленев
(ФИО)

Дополнения к годовому отчету ОАО «Содружества» по результатам деятельности за 2010 год.

1. Информация об объеме каждого из использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.)

В натуральном выражении и в денежном выражении:

№ п/п	Вид энергетического ресурса, использованного Обществом в 2010г.	Объем в натуральном выражении	Объем в рублях.
1.	Диз. топливо автомобильное	7377,95 л.	123036,01
2.	Электроэнергия	-	-
3.	Бензин автомобильный	1593,16л	33347,95

Иные виды энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электромагнитная энергия, нефть, мазут топочный, газ естественный (пригородный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) не использовались Обществом в своей деятельности в отчетном году.

2. Структура и динамика чистых активов.

№ п/п	Наименование показателя	2010
1	Уставной капитал	300
2	Резервный капитал	
3	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-9043
4	Доходы будущих периодов	19
5	Итого стоимость чистых активов	-8725

Увеличение непокрытого убытка вызвано недостаточным субсидированием пригородных перевозок со стороны субъектов Российской Федерации. Так, по итогам 2010 года было недополучено субсидий на сумму 14324 тыс.руб. Ежегодно недополученные субсидии приводят к уменьшению чистых активов, ввиду того, что происходит накопление непокрытого убытка. Стоимость чистых активов за 2010 года составила -8725 тыс. рублей, так как пригородная пассажирская компания ОАО «Содружество» начала свою перевозочную деятельность только с 20 декабря 2010 года.

Следует принять во внимание, что статья 26.3 Закона №184 «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» четко определяет, что организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта России. То есть субъекты являются заказчиками пригородных перевозок, а компании-перевозчики исполнителями заказа. Однако, субъекты Российской Федерации, выступающие как государственные заказчики, не исполняют на 100% свои обязательства по субсидированию пригородного пассажирского комплекса.

Ввиду того, что перевозки играют существенную роль в экономике страны и огромную социальную роль, способствующую росту подвижности населения, дают возможность регулярного наземного транспортного сообщения субъектов Российской Федерации и федеральных округов возникает необходимость принятия мер с целью сохранения данного вида транспорта для населения.

Компания ОАО «Содружество», в свою очередь, разработала мероприятия

по вопросу о взыскании убытков, возникших вследствие государственного регулирования тарифов на пассажирские пригородные перевозки с ОАО «РЖД». ОАО «РЖД» в свою очередь должно взыскать убытки с субъектов РФ. Общая сумма убытков от недополученных субсидий по расчетам компании ОАО «Содружество» за 2010 год составила 14324 тыс. рублей. По субъектам:

- 1) по Чувашской Республике (2000,247 тыс. рублей);
- 2) по Кировской области (238,754 тыс. рублей);
- 3) по Республике Татарстан (6676,657 тыс. рублей);
- 4) по Республике Удмуртия (5408,420 тыс. рублей).

